

Hvor kan jeg henvende meg hvis det er noe jeg lurer på?

Ved teknisk informasjon eller andre spørsmål:

Leiv Arne Marhaug
Kommunikasjonssjef,
Gasnor AS,
Telefon 815 20 080

Besøksadresse:
Helganesveien 59
Telefon 815 20 080
www.gasnor.no

Ved krisesituasjon:

Brannvesenet – 110

Politiet – 112

Denne informasjonen er utarbeidet av:

Gasnor AS,
Postboks 63,
4299 Avaldsnes

Informasjon til naboer

Sikkerhet og varsling

ved Gasnors LNG- produksjonsterminal på Snurrevarden, Håvik, Karmøy kommune.



Om LNG– produksjonsterminalen på Snurrevarden
Gasnors LNG –produksjonsterminal ligger på Håvik, Karmøy kommune, og består av 2 tanker på 250 m³.

Ved siden av LNG- produksjonsanlegget ligger en måle- og trykkreduksjonsstasjon (MR-stasjon), som behandler gass fra Statpipe-rørledningen. Rørgassen distribueres videre til det lokale bolig-/ industrimarkedet på Haugalandet.

Anlegget er bygget ihht gjeldende fagstandarder for å ivareta forventede krav til samfunnssikkerhet.

Hva er LNG?

LNG er lukt og fargefri naturgass som er kjølt ned til -162 °C (væskefase). LNG/naturgass består av 95% metan, 4 % etan og 1% nitrogen. Naturgass kjøles ned for å redusere volumet på naturgassen slik at en kan transportere eller lagre gass mer effektivt. Volumet reduseres ca. 600 ganger ved å kjøle ned naturgassen.

LNG er ikke giftig.

Klassifisering av stoff eller stoffblanding
Klassifisering i henhold til: Flam gas 1; H220
CLP (EC) No 1272/2008
[CLP / GHS] Press. Gas; H281

Farepiktogram (CLP)



Hvor mye LNG lagres på produksjonsterminalen?

Gasnor AS har tillatelse fra myndighetene til å lagre 190 tonn LNG på LNG produksjonsterminalen. Samtykke er gitt av Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB).

Hvordan transporteres LNG fra produksjonsterminalen?

Fra produksjonsanlegget transporteres LNG med spesialbygde LNG traller til LNG-mottaksanlegg ulike steder i Norge.

Gasnor transporterer daglig store mengder LNG langs norske veier og langs Norskekysten, og selskapet har meget stor oppmerksomhet på sikkerhet. Gasnor AS

velger sine transportører ut fra de strengeste krav til sikkerhet og materiell.

Gasnor AS bruker godkjente transportører

Gasnor transporterer daglig store mengder CNG og LNG langs norske veier og langs Norskekysten, og selskapet har meget stor oppmerksomhet på sikkerhet. Gasnor velger sine transportører ut fra de strengeste krav til sikkerhet og materiell.

Alle sjåførere er godkjent etter det internasjonale regelverket for transport av farlig gods på vei (ADR/ RID - forskriften).

Kjøretøyene er underlagt kontroll av Statens vegvesen hvert år.

For personell som utfører oppdrag for eller på vegne av Gasnor, forutsettes det at nødvendig grunnkompetanse for det aktuelle oppdraget er ivarett ihht avtale med den enkelte kontraktør. For øvrig trenes transportører regelmessig i håndtering av farlige situasjoner, og sjåførere har alle gjennomgått opplæring i defensiv kjøring.

Er sikkerhetsdokumentasjonen i orden?

Gasnor AS har en beredskapsordning med 24 timers vakt for å svare på henvendelser om LNG - produksjonsterminalen og bistå i driften av denne.

Gasnor AS har i tråd med beredskapsplanen en vaktordning på 7 personer som inngår i en 2-linje lederstøttevakt. Lederstøtten har som hovedfokus å være bindeleddet mellom innsatsstyrken og Gasnor AS. Beredskapsplanen oppdateres minst hvert 3. år, og prøves ut med jevne mellomrom i samarbeid med brannvesen, transportører og evt andre etater. Den interne beredskapsplanen fastsetter varslingsrutiner, beskriver tiltak ved uhell og hvem som skal gjøre hva. Gasnor AS har iverksatt tiltak på LNG - produksjonsterminalens område med sikte på å bekjempe eventuell storulykke og redusere virkning av en slik eventuell ulykke. Dette innebærer jevnlig kontakt og dialog med politi, brannvesen og redningstjeneste i evalueringen av beredskapsplanen og beredskapsøvelser.

Hvilken risiko er knyttet til LNG produksjonsterminalen?

På tross av høy sikkerhetsstandard ved CNG-/LNG- produksjonssterminalen, kan det oppstå uhell og ulykker. Gasnor stiller svært strenge krav til våre anlegg, og en uavhengig part, har analysert risikoen for produksjonsterminalen til å være innenfor akseptabelt nivå. Storulykkescenariene for anlegget er

- lekkasje fra prosessanlegget
- lekkasje av LNG ved lasting
- eskalering til omgivelsene
- brann i omgivelser som kan true LNG-anlegget
- ekstremvær

Kan hele LNG – produksjonsterminalen eksplodere uten forvarsel?

Nei, det kan den ikke.

Gasnor har gjennomført en rekke sikkerhetstiltak på terminalen og det er installert elektronisk overvåkingsutstyr som oppdager tilløp til farlige situasjoner på et tidlig tidspunkt. I terminalen er det bygget inn tekniske - og operasjonelle sikkerhetsbarrierer i tillegg til beredskapsbarrierer. Hvis det skulle oppstå en større lekkasje av LNG, vil gassdetektorer oppdage og indikere lekkasjen og automatisk stenge ned terminalen slik at gasslekkasje opphører. Lagerbeholdningen på tankene overvåkes automatisk (nivåmåling), og lekkasje varsles omgående til Gasnors driftspersonell/-vakt. Anlegget har et design som gjør at det tåler kulden i mediet LNG, og en eventuell brann ved tankene.

Hvilke uhell eller ulykker kan inntreffe på LNG- produksjonsterminalen?

Analysene som er gjort, viser at sannsynligheten for store gasslekkasjer fra LNG – produksjonsterminalen vil være svært liten. Det mest sannsynlige er at det kan oppstå mindre lekkasjer av LNG i forbindelse med lasting fra trailer, eller fra koblinger/ flenser, noe som vil representere liten fare. LNG er lettere enn luft, og vil ved et utslipp raskt fortynnes og stige opp.

Hvordan er LNG – produksjonsterminalen sikret?

Hele LNG –produksjonsterminalen inngjerdet og låst overvåket med kamera, og er ikke tilgjengelig for utenforstående. Gassdetektor og temperaturdetektor

fanger opp lekkasjer og vil automatisk stenge ned anlegget slik at gasslekkasje opphører. Lekkasje eller brann i anlegget varsles omgående til driftsvakt Gasnor via SMS. LNG- produksjonsterminalen blir kontinuerlig kontrollert av driftspersonell i Gasnor mht lekkasjer. Terminalen følger også et vedlikeholdsprogram med årlig revisjonsstans.

Når kan det bli nødvendig med en evakuering, og hvordan blir jeg varslet?

Ved uhell/ ulykker av større omfang, vil politiet ha ansvaret for varsling av naboer og utenforstående dersom dette vurderes å være nødvendig. Politiet vil i så fall benytte de hjelpemidler som anses som nødvendig. Evakueringen ledes av politiet, med bistand fra Gasnors driftspersonell.

Forhåndsregler ved brann eller gasslekkasje

Dersom det skulle oppstå en brann eller gasslekkasje, anbefales følgende forhåndsregler:

Anta i utgangspunktet at røyken/ gassen er brennbar inntil annen informasjon foreligger

- Lukk vinduer og lufterventiler
- Sørg for at alle holder seg innendørs dersom ikke annen beskjed gis
- Er du utendørs bør du være oppmerksom på vindretning og bevege deg bort fra området røyken/ gassen vil drive til
- Stump røyken, unngå bruk av åpen flamme, slå av bilmotor og andre opplagte tennkilder
- Slå av mobiltelefon
- Bevar fatningen - Det er ingen grunn til panikk

Vi oppfordrer alle våre naboer til å etterkomme alle instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste. Det betyr at du skal følge de anvisninger politiet og øvrig ansvarlig personell gir.

For generelle opplysninger om storulykke og opplysninger om tilsyn etter storulykkedokumentasjonen, kontakt www.dsb.no