

INFORMASJON TIL INNBYGGERE PÅ KARMØY FRA HYDRO ALUMINIUM KARMØY

Informasjon i samsvar med offentlig regelverk etter Storulykkeforskriften

Revisjon 2. 09.06.2021



Hydro Aluminium Karmøy har en historie som går tilbake til 1960-tallet. Mens produksjonen i de første årene var om lag 80.000 tonn, ligger årsproduksjonen nå på rundt ca. 200.000 tonn primæraluminium, i tillegg til en produksjon pr. august 2018, på 75.000 tonn/år fra Hydros Teknologipilot. Virksomheten innenfor bedriftsområdet omfatter i tillegg til elektrolyse også støperi, valseverk og annen videreforedling. Hydro Aluminium Karmøy er et av verdens mest energieffektive verk. Dette er viktig for Hydro, og gjenspeiler den innsatsen det nedlegges for å fremme god drift, godt miljø, god helse og høy sikkerhet. Fornybar vannkraft er Hydro sin energikilde, og bidrar til lavere utslipp av CO2 per tonn metall enn tilsvarende produksjon som baserer seg på kraft fra olje- eller kullfyrte kraftverk. Hydro har som mål å være i verdensklasse når det gjelder miljø. Utfordringen er derfor å ha et lavest mulig energiforbruk og lavest mulig utslipp av klimagasser per tonn aluminium

FORSKRIFT OM TILTAK FOR Å AVVERGE OG BEGRENSE SKADEVIRKNINGENE AV STORULYKKER DER FARLIGE KJEMIKALIER FOREKOMMER (Storulykkeforskriften)

Hydro Aluminium Karmøy er omfattet av storulykkeforskriften og sikkerhetsrapport i henhold til §9 nr. 1 er oversendt tilsynsmyndighetene. Det innebærer at virksomheten skal utarbeide informasjon til personer, naboer og nærliggende virksomheter som kan bli berørt av en storulykke. En slik informasjon skal inneholde opplysninger om at virksomheten er omfattet av storulykkeforskriften, hvilke aktiviteter som foregår på området og hvilke kjemikalier som er i bruk på virksomheten. I tillegg skal en gi opplysninger om hva som eventuelt kan føre til en storulykke, hvordan eventuell varsling vil skje og mulige storulykkescenarier. Denne informasjonen til allmennheten skal sendes ut minst hvert 5. år. Denne informasjonen er i tråd med myndighetenes krav til allmenheten iht. «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (Storulykkeforskriften)».

Informasjon om kjemikalier:

- Hydro Karmøy har to kjemikalier som er av en slik mengde at storulykkeforskriften blir gjeldende, og det er Elektrolysebad (Kunst Kryolitt) og Katodeavfall (SPL - brukte katodeforinger).
 - Elektrolysebad (knust kryolitt) – Det finnes inntil 6000 tonn flytende og størknet bad fordelt på 348 elektrolyseceller, samt opp mot 3000 tonn størknet / knust på kaldt lager. Elektrolysebad blir gjenbrukt og sirkulert mellom elektrolysecellene og lager.
 - Katode avfall (SPL – brukte katodeforinger) – Det kan lagres opp mot 100 tonn katodeavfall i eget spesialbygg. Spesialbygget er et lager for farlig avfall som er innendørs. Her er det dedikerte binger som katodeavfallet mellomlagres i før det transporteres til godkjent mottak. Katodeavfallet oppstår ved oppføring av elektrolyseceller der gamle katoder fjernes før oppbygging av ny elektrolysecelle.
- Det er også to større diesel anlegg, et Propan anlegg, samt et CNG.-forsyningsanlegg (naturgass) fra Snurreverden inne på Hydro Karmøy sitt område. Disse stoffene er lagret i slik mengde at det ikke vil falle inn under Storulykkeforskriften, men det er likevel valgt å ta med diesel, CNG. og Propan som en del av denne informasjonen.
 - Diesel brukes til industrielle kjøretøy og det finnes 2 større fylleanlegg på 50 000l. hver.
 - CNG (naturgass) – Fabrikken har et distribusjonsnett for naturgass med sluttbrukere i de ulike avdelingene.
 - Propan forekommer i mengder på maks. 30 m³. Plasseringene på fabrikken er i sikker avstand til andre installasjoner på området. Propan overføres fra hovedtanken og over til mobile tanker som transporteres til elektrolysehallene.

Storulykke scenario:

- Elektrolysebad kan være giftig og miljøskadelig ved feil håndtering, men håndteres kun inne på Hydro sitt område der det er gode rutiner for håndtering, samt personellet har god opplæring i å håndtere elektrolysebad. Våre vurderinger er derfor at det er minimal eksponeringsfare for mennesker og miljø i våre nærområder.
- Katode avfall (SPL – brukte katodeforinger) – Det kan lagres opp mot 100 tonn katodeavfall i eget spesialbygg. Spesialbygget er et lager for farlig avfall som er innendørs. Her er det dedikerte binger som katodeavfallet mellomlagres i før det transporteres til godkjent mottak. Katodeavfallet oppstår ved oppføring av elektrolyseceller der gamle katoder fjernes før oppbygging av ny elektrolysecelle. Vi vurderer at også her er eksponeringsfaren minimal.
- Katodeavfall kan utvikle gasser som ved høge konsentrasjoner er giftige og kan danne eksplosive gass blandinger. En evt. eksplosjon vil ha små konsekvenser for lokalsamfunnet, men en påfølgende brann i katodelageret kan danne røykgasser som kan medføre evakuering i røykgassens nedslagsfelt. Dagens rutiner for håndtering, lagring og transport er svært gode og vi vurderer derfor risikoen for en slik hendelse som svært liten.

- Diesel kan være giftig og miljøskadelig ved utslipp til ytre miljø. Diesel er også forbundet med brannfare, dersom en brann oppstår kan det medføre evakuering i røykgassens nedslagsfelt. Det mest sannsynlige scenario er lekkasje under fylling og der er gode rutiner og tekniske løsninger for å forhindre at en eventuell lekkasje havner i grunn. Det er etablert oljeutskiller i området hvor det forekommer fylling, tankene har også dobbelvegget løsning som ekstra sikkerhet.
- Naturgass (CNG) brukes til oppvarming og nedsmelting av metall. Det mest sannsynlige scenario er lekkasje med gass, og deretter en mulig eksplosjon. CNG. er en brannfarlig gass som er lettere enn luft (fluktig), dermed vil en eventuell hendelse begrense seg til avdelingens område. Det vil derfor ikke påvirke naboer. CNG. anlegget blir driftet av GasNor og det er gjort risikovurderinger og forebyggende tiltak som gjør at mulighetene for en slik hendelse skal være lite sannsynlig.
- Propan brukes til forvarming av elektrolyseceller og mest sannsynlig hendelse som kan oppstå ved bruk av propan er lekkasje under påfylling eller tilkobling av hovedtanken- eller de mindre tankene. Etter risikovurderinger og forebyggende tiltak vurderes en slik hendelse som lite sannsynlig.

Sikkerhetstiltak:

- Anleggene er svært godt vedlikeholdt og blir regelmessig fulgt opp både internt og av ansvarlige myndigheter. Det er høy teknisk sikkerhet på anleggene, og risiko for alvorlige hendelser vurderes som svært lite sannsynlig.
- Beredskapsorganisasjonen, er dimensjonert for, og trener for å håndtere potensielle farer vurdert utfra kravene i storulykkeforskriften. Dette er beskrevet i bedriften sin beredskapsplan.
- Dersom det skulle oppstå en situasjon som tilsier umiddelbare tiltak utenfor bedriftsområdet, vil ansvarlig redningsledelse ha mulighet til å bruke offentlige varslingsystem.

Varsling av storulykke:

- Ved behov for varsling av naboer ved en storulykke, vil Hydro Karmøy utføre dette i samråd med Politiet via SMS.
- Dersom det skulle oppstå en storulykke, lukk vinduer, dører og hold deg innendørs.
 - Ellers forhold deg til informasjonen fra Politiet.

Informasjon:

- Mer informasjon om virksomheten kan fås ved henvendelse Hydro Karmøy Sentralbord
- Mer informasjon om tilsyn med virksomheten kan finnes på www.dsb.no

Kontaktinformasjon:

Hydro Aluminium Karmøy
Karmøy Metallverk
Hydrovegen 160
4265 Håvik
52854000
www.hydro.com